

## Le dessus des cartes (6)

I) **La boussole** : Sur la photo ci-dessous, on distingue :



- Une flèche qui indique la direction à suivre,
- 2 échelles latérales (1/25000 et 1/50000<sup>ème</sup>),
- Un cadran rotatif gradué (0/360°)
- Une aiguille aimantée rouge et blanche.

*La partie rouge indique le Nord magnétique.*



*La plaquette doit toujours être tenue en position horizontale !!*

**Rappel** : Il existe 2 pôles Nord :

- Pôle Nord Géographique : il définit avec son homologue le pôle sud l'axe de rotation de la terre, il est fixe,
- Pôle Nord Magnétique : c'est un point d'entrée du champ magnétique de la terre, il se déplace au fil des années

*La Déclinaison magnétique est l'angle formé par ces 2 pôles.*

*A notre altitude, et pour les courtes distances que nous pratiquons, cette déclinaison peut être considérée comme négligeable.*

II) **Est-il nécessaire de savoir utiliser une boussole ?**

Oui !, surtout si vous évoluez dans un terrain inconnu, dépourvu de signalisation et que vos équipements numériques ne fonctionnent pas.

*(Rassurez-vous car, au sein du club, les animateurs se doivent de repérer les circuits qu'ils proposent)*

III) **Utilisations de la boussole in situ** :

1) **Orienter sa carte** :

Dans le dessus des cartes (5) nous avons vu comment orienter sa carte à la vue d'éléments repérés dans le paysage. Cependant, en l'absence de ces repères, ou par temps de brouillard, cela deviendra impossible, il faudra, en terrain inconnu, utiliser cette boussole.

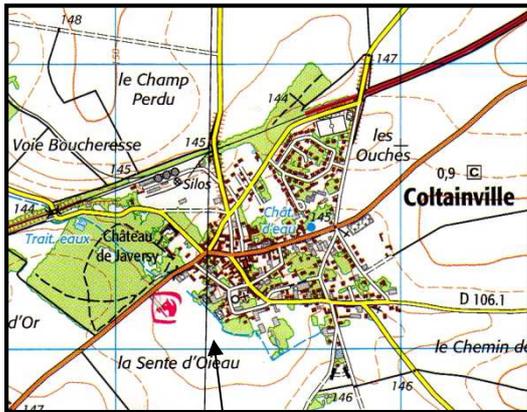
Exemple ci-dessous : aux alentours de Coltainville,

*(Le cadran gradué de la boussole ne sert pas).*

Attention : 2 quadrillages à ne pas confondre :



- Quadrillage bleu : ce sont des carrés de 1 km de côté, ils servent pour trouver des coordonnées GPS.
- Quadrillage noir : ce sont les méridiens qui convergent aux pôles .



méridien

Placer la boussole, sur votre plan horizontal, en faisant coïncider l'axe de l'aiguille sur le méridien (sur une carte au 1/25000<sup>ème</sup>, il y a environ 4 méridiens de tracés).



Faites pivoter la carte sous la boussole pour faire coïncider le méridien avec la flèche rouge tournée vers le haut de la carte.



Votre carte est orientée...

(Année d'édition de la carte utilisée : 2019).



Devant vous, vous voyez :



L'église n'est guère visible !!! **SORTEZ LA CARTE...**

A l'horizontale, vous placez le bord de la boussole sur une ligne allant du point de croisement B au symbole figurant l'église de Gasville,



Sans bouger la boussole sur la carte, vous tournez le cadran gradué, de façon à ce que la flèche rouge hachurée au fond du boîtier soit parallèle à un méridien (traits verticaux noirs) ou parallèle aux lettres des noms de pays (*voire même parallèle aux quadrillages bleus, (erreur très minime compte tenu de la déclinaison locale)*), la flèche hachurée vers le nord (le haut) de la carte, vous lisez l'angle d'azimut dans l'axe de la flèche, soit :  $48^\circ$  (*la lecture de l'angle se fait toujours dans le sens des aiguilles d'une montre*) ; mais cette valeur n'est pas utile dans notre cas.



Vous n'avez plus qu'à prendre votre boussole, **sans tourner le cadran**, la tenir horizontale, et l'orienter de façon à faire coïncider l'aiguille rouge aimantée avec la flèche rouge hachurée du fond du boîtier. Dès l'accord, suivez le chemin indiqué par la flèche de direction. **Vous devriez être sur le bon chemin.** **N'hésitez pas à répéter ces manipulations à chaque changement de direction.**  
*(Année d'édition de la carte utilisée : 2019).*

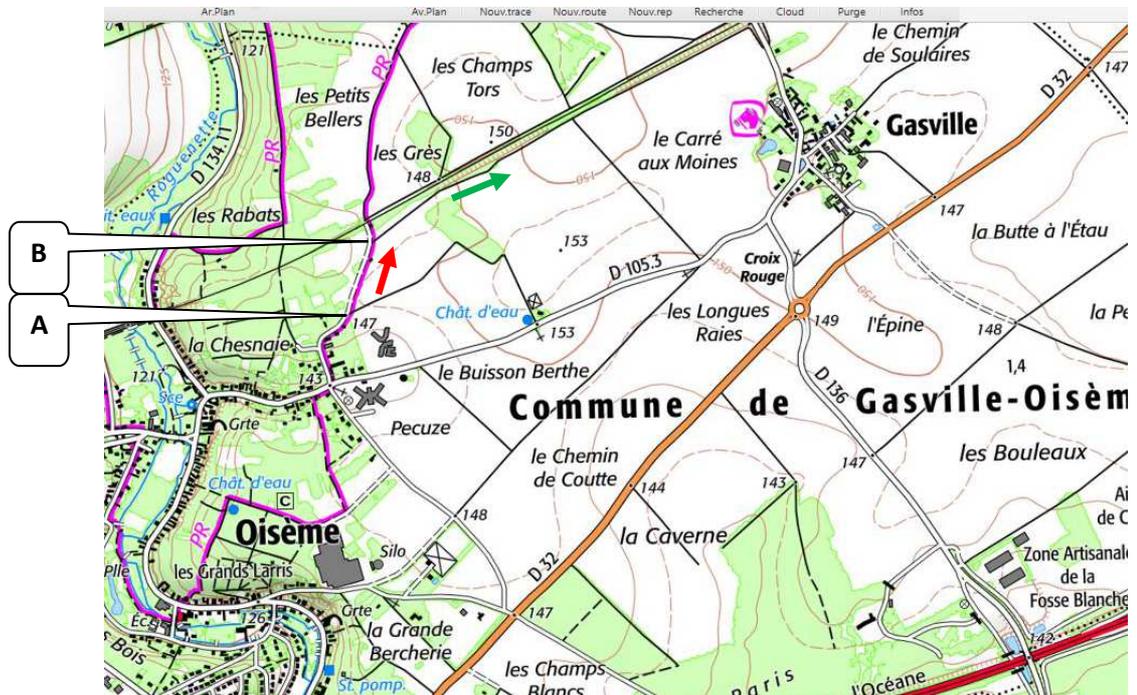
**2b) Relever un azimut sur le terrain, et le reporter sur la carte :**  
**C'est la méthode inverse...**

Vous êtes à la croisée de chemins, sur la carte, vous savez que vous devrez suivre tel chemin, et vous voulez vérifier que celui qui est devant vous est celui tracé sur la carte.

**Exemple :**

Vous marchez sur la commune de Gasville-Oisème, vous ne connaissez pas la région. Vous venez de A et vous marchez vers B, Là, vous avez le choix entre 2 chemins (mais il pourrait y en avoir beaucoup plus).

**Vous devez vous diriger le long de la ligne SNCF...**



Devant vous, vous voyez :



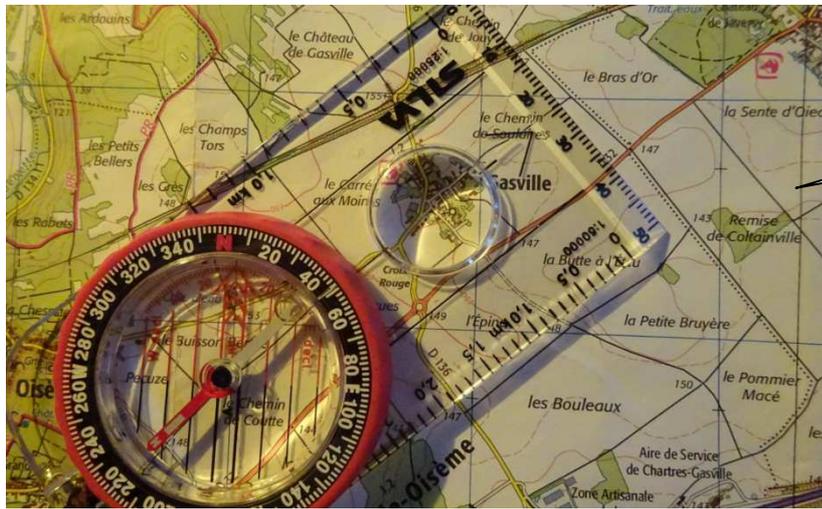
Axe  
chemin à  
suivre

A l'horizontale, visez l'axe du chemin avec la flèche de direction de la boussole

**Sans bouger la boussole**, tournez le cadran gradué pour amener l'aiguille aimantée au dessus de la flèche hachurée du fond ; vous lisez un azimut dans l'axe de la flèche, soit :  $48^\circ$ , cette valeur n'est pas utile dans notre cas.

Poser votre boussole, **sans tourner le cadran gradué**, sur la carte, en positionnant le bord de la plaquette le long du chemin à suivre ;

**Si les traits parallèles à la flèche hachurée sont aussi sensiblement parallèles aussi à un méridien (ou alors au quadrillage bleu de la carte), c'est que le chemin que vous avez visé est bien celui que vous devez suivre. Bonne continuation...**



Méridien



Chemin à suivre

### 3) Autre utilisation de la boussole :

Il est possible d'utiliser la boussole pour se situer sur une carte, on utilise pour cela : **La Triangulation** ;

Il suffit de prendre en visée 3 repères caractéristiques du paysage, dans des directions différentes. Le plus compliqué sera de tracer des traits sur votre carte. Le point d'intersection des 3 traits sera celui où vous vous trouvez.

*(Par souci de clarté, cette triangulation ne sera pas abordée, du fait que nous ne randonnons pas dans des contrées désertes)*

### RAPPEL IMPORTANT :

**Ces méthodes précédentes s'appliquent pour notre région Chartraine (28).**

**Et si on se faisait une randonnée à la boussole, entraînez-vous. Prix d'une boussole de base : 10€ maxi.**